



SOLAREGE EINPHASEN- WECHSELRICHTER MIT INTEGRIERTEM E-LADECONTROLLER FÜR ELEKTROAUTOS

Der weltweit erste Wechselrichter mit integriertem E-Ladecontroller für Elektroautos

Steigern Sie Ihren Umsatz und profitieren Sie von unserem erweiterten Angebot für Hauseigentümer, der Einphasen-Wechselrichter mit integriertem E-Ladecontroller für Elektroautos. Ob Ihre Kunden nun bereits ein Elektroauto besitzen oder einfach nur dafür bereit sein wollen – mit SolarEdge ist Ihr Unternehmen gut für die Zukunft aufgestellt.

Der Wechselrichter ermöglicht es Hauseigentümern, ihr E-Auto direkt mit Sonnenstrom aufzuladen, wodurch die Nutzung erneuerbarer Energien maximiert und der CO₂-Ausstoß sowie die Stromkosten gesenkt werden können.

Der Wechselrichter hat eine Leistung von bis zu 5 kW und bietet Nutzern die Möglichkeit, Elektroautos bis zu 2,5 Mal schneller als mit einem herkömmlichen Ladegerät aufzuladen. Erreicht wird dies durch einen innovativen Solar-Boost-Modus, bei dem die Ladung gleichzeitig mit Netzstrom und PV-Strom erfolgt.

Durch die Installation des Wechselrichters sparen sich Ihre Kunden die mühsame Installation einer separaten Ladestation für Elektroautos und eines PV-Wechselrichters. Ihre Kunden profitieren außerdem von der Integration in die SolarEdge Monitoring-Plattform – für volle Transparenz und Kontrolle.

solaredge

ENTSCHEIDENDE VORTEILE



Kombiniert PV-Strom und Netzstrom, um ein Elektroauto bis zu 2,5 Mal schneller als mit herkömmlichen Ladecontrollern zu laden



In die SolarEdge Monitoring-Plattform integriert



Reduziert Arbeitsaufwand und Kosten, die mit der Installation einer separaten Ladestation für Elektroauto und eines PV-Wechselrichters verbunden sind



Integrierter Zähler ermöglicht die separate Nachverfolgung des vom Elektroauto verbrauchten Stroms, für Transparenz und Kontrolle



Eine zukunftsichere, für Elektroautos startklare Lösung, die den Kauf oder Austausch neuer Elektroautos unterstützt, kompatibel mit mehreren Steckverbindern für Elektroautos



12 Jahre Garantie ⁽¹⁾, verlängerbar auf 20 oder 25 Jahre



Maximiert den Eigenverbrauch durch Verwendung von überschüssigem Strom zur Ladung von E-Autos



Vorbereitet für tarifgesteuertes Laden

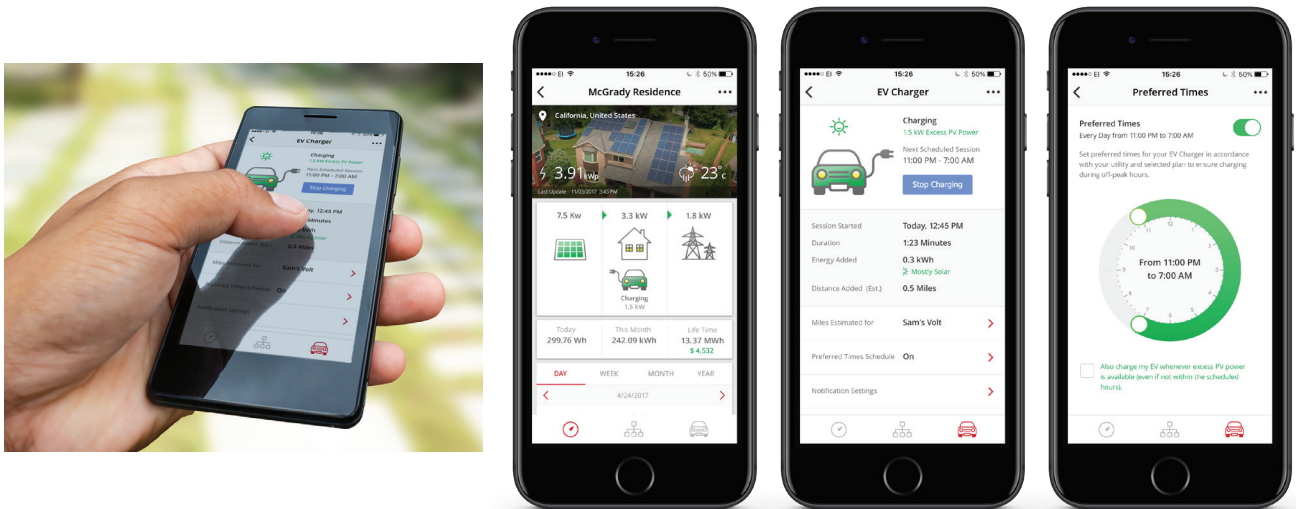


VOLLSTÄNDIGE TRANSPARENZ UND KONTROLLE

Der Einphasen-Wechselrichter mit integriertem E-Ladecontroller für Elektroautos bietet volle Netzwerkkonnektivität und fügt sich nahtlos in die Monitoring-Plattform ein. So können Hauseigentümer ihren Ladestatus nachverfolgen, den Ladevorgang des Autos kontrollieren und Zeitpläne zum Laden festlegen.

LEISTUNGSMERKMALE

- > Einfache Bedienung über die SolarEdge App für Smartphones – starten oder beenden Sie den Ladevorgang direkt von Ihrem Smartphone aus
- > Nachverfolgung des Stromverbrauchs, Strombezug für das Elektroauto und Strombezug vom Netz, für Transparenz und Kontrolle des Energieverbrauchs im Haushalt
- > Anzeige von Ladedauer, Ladestrom und prozentualen Anteil von PV-Strom
- > Intelligente Planung durch Vorbereitung für tarifgesteuertes Laden



LADEVERGLEICH VON ELEKTROAUTOS

	Standard Ladegerät für E-Autos	SolarEdge Mode 3 Ladegerät mit Solar-Boost-Modus
Maximaler Ladestrom	2,7kVA 12A@230VAC	Max 7,4kVA 32A@230VAC ⁽²⁾
Mehrkilometer pro 1 Stunde Ladung ⁽³⁾	8 - 15km	35 - 40km
Ladezeit für eine volle Ladung ⁽³⁾	4 - 8 Stunden	1 - 1,5 Stunden

⁽¹⁾ Kabel und Steckverbinder sind nicht inbegriffen

⁽²⁾ In der Bedienungsanleitung Ihres Autos finden Sie die maximale Ladegeschwindigkeit

⁽³⁾ Bei einer angenommenen Fahrleistung von 5 km/kWh und einer durchschnittlichen Fahrleistung pro EU-Haushalt von 50 km pro Tag;
Quelle: <https://setis.ec.europa.eu/related-jrc-activities/jrc-setis-reports/driving-and-parking-patterns-of-european-car-drivers>

SolarEdge Einphasen-Wechselrichter mit integriertem E-Ladecontroller für Elektroautos

SE3680H, SE5000H



WECHSELRICHTER SPEZIFIKATIONEN:

	SE3680H	SE5000H	
AC-AUSGANG (VERBRAUCHER / NETZ)			
AC-Nennleistung	3680	4600	VA
Maximale AC-Leistung	3680	4600	VA
AC-Ausgangsspannung (Nennspannung)	220 / 230		Vac
AC-Spannungsbereich (Phase zu Neutralleiter)	184 - 264,5		Vac
AC-Frequenz	50 / 60 ± 5		Hz
Maximaler Dauerausgangsstrom (pro Phase)	16	23	A
Netzüberwachung, Schutz vor Inselbildung, konfig. landesspezifische Schwellenwerte	Ja		
DC-EINGANG			
Max. DC-Eingangsleistung (Modul STC)	5700	7750	W
Trafoloser WR, ungeerdet	Ja		
Maximale Systemspannung	480		Vdc
DC-Nenneingangsspannung	380		Vdc
Maximaler Eingangsstrom	10,5	13,5	Adc
Verpolungsschutz DC-Eingang	Ja		
Erdschlusserkennung	Empfindlichkeit 600kΩ		
Maximaler Wirkungsgrad des Wechselrichters	99,2		%
Europäischer (gewichteter) Wirkungsgrad	98,8	99	%
Energieverbrauch nachts	< 2,5		W
WEITERE FUNKTIONEN			
Unterstützte Kommunikationsschnittstellen	RS485, Ethernet, ZigBee (optional), WLAN (optional), Mobilfunk (optional)		
ERFÜLLTE NORMEN			
Sicherheit	IEC-62109-1/2		
Netzanschluss	VDE-AR-N-4105, VDE 0126-1-1, UTE C15-712, G83/2, G59/3, CEI-021, EN 50438, IEC61727, IEC62116, ÖNORM, TF3.2.1, C10-11, NRS 097-2-1		
EMV	IEC61000-6-2, IEC61000-6-3, IEC61000-3-11, IEC61000-3-12, FCC Teil 15 Klasse B		
MECHANISCHE SPEZIFIKATIONEN			
AC-Ausgang – Unterstützter Kabeldurchmesser	9 - 16		mm
AC – Unterstützter Leitungsquerschnitt	1 - 16		mm²
DC-Eingang	1 x MC4-Paar	2 x MC4-Paar	
Abmessungen mit Anschlussgerät (H x B x T)	280 X 370 X 142		mm
Gewicht mit Anschlussgerät	7,8	11,4	kg
Geräuschemission	<25		dBA
Kühlung	Natürliche Konvektion		
Betriebstemperaturbereich	-20 bis +60 ⁽¹⁾ (optional -40°C)		°C
Schutzart	IP65 – Innen- und Außenbereich (Wechselrichter mit Anschlussgerät)		

⁽¹⁾ Informationen zur Leistungsreduzierung finden Sie unter: <https://www.solaredge.com/sites/default/files/se-temperature-derating-note.pdf>

LADECONTROLLER UND LADEKABEL SPEZIFIKATIONEN:

AC-AUSGANG (LADEGERÄT FÜR ELEKTROAUTOS)		
Lademodus	AC-Modus 3 Zum Laden des Elektroautos ist eine Anbindung an die SolarEdge Monitoring-Plattform notwendig	
AC-Nennleistung (Netz & PV)	7400	W
AC-Nennausgangsspannung	230	Vac
AC-Nennfrequenz	50 / 60	Hz
Maximaler Dauerausgangsstrom bei 230 V (Netz & PV)	32	Aac
Fehlerstromüberwachung	5	mA
WEITERE FUNKTIONEN		
Status-LEDs Ladecontroller für Elektroautos, Fehleranzeige	Ja	
Überwachung der Masseverbindung Ladegerät für Elektrofahrzeuge	Ja, durchgehend	
Konfiguration Ladecontroller	Über die Monitoring-Applikation; eine Ethernet-, Wi-Fi- oder ZigBee-Verbindung ist erforderlich ⁽²⁾	
ERFÜLLTE NORMEN		
Sicherheit ⁽³⁾	IEC61851	
Ladegerät	IEC62196	
MECHANISCHE SPEZIFIKATIONEN		
Steckverbinder Ladecontroller für Elektroautos	IEC 62196, Typ 1, Typ 2	
Länge des Ladekabels ⁽⁴⁾	7,6 (optional 4,6)	m
Gewicht des Ladekabels	5,7 (3,5 für die 4,6m Option)	kg
Ladekabel Betriebstemperaturbereich	-30 to +50	°C
Schutzart (ans Elektroauto angeschlossen oder mit Schutzkappe)	IP54	

⁽²⁾ Bei optionaler Mobilfunknutzung ist eine separate Datenkarte notwendig - Datenvolumen 1GB

⁽³⁾ Zertifizierung noch nicht abgeschlossen

⁽⁴⁾ Halter und Kabel für das Ladegerät für Elektroautos sind separat zu bestellen

© SolarEdge Technologies, Inc. Alle Rechte vorbehalten. SOLAREEDGE, das SolarEdge Logo und OPTIMIZED BY SOLAREEDGE sind Marken oder eingetragene Marken von SolarEdge Technologies, Inc. Sämtliche anderen erwähnten Marken sind die Marken der jeweiligen Inhaber. Stand: 07/2018/V01/DE. Änderungen vorbehalten.



RoHS